

## RÉSUMÉ FINAL DE L'ÉVALUATION DE L'UNITÉ :

Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)

## SOUS TUTELLE DES ÉTABLISSEMENTS ET ORGANISMES :

École des ponts Paristech

Institut français des sciences et technologies des  
transports, de l'aménagement et des réseaux –  
IFSTAR

Université Paris-Est Marne-La-Vallée - UPEM

---

**CAMPAGNE D'ÉVALUATION 2018-2019**  
VAGUE E



Pour le Hcéres<sup>1</sup> :

Michel Cosnard, Président

Au nom du comité d'experts<sup>2</sup> :

Michel Hubert, Président du comité

En vertu du décret n°2014-1365 du 14 novembre 2014 :

<sup>1</sup> Le président du Hcéres "contresigne les rapports d'évaluation établis par les comités d'experts et signés par leur président." (Article 8, alinéa 5) ;

<sup>2</sup> Les rapports d'évaluation "sont signés par le président du comité". (Article 11, alinéa 2).

Les données chiffrées du tableau de ce document sont extraites des fichiers déposés par les tutelles (dossier d'autoévaluation et données du contrat en cours / données du prochain contrat).

## PRÉSENTATION DE L'UNITÉ

<b>Nom de l'unité :</b>	Laboratoire Ville Mobilité Transport
<b>Acronyme de l'unité :</b>	LVMT
<b>Label demandé :</b>	UMR
<b>Type de demande :</b>	Renouvellement à l'identique
<b>N° actuel :</b>	T 9403
<b>Nom du directeur (2018-2019) :</b>	M. Pierre ZEMBRI
<b>Nom du porteur de projet (2020-2024) :</b>	M. Pierre ZEMBRI
<b>Nombre d'équipes et /ou de thèmes du projet :</b>	

## MEMBRES DU COMITÉ D'EXPERTS

<b>Président :</b>	M. Michel HUBERT, Université Saint-Louis – Bruxelles, Belgique
<b>Experts :</b>	M <sup>me</sup> Gaelle DELETRAZ, Université de Pau et des Pays de l'Adour (personnel d'appui à la recherche) M. Christophe IMBERT, Université de Rouen M. André LARCENEUX, Université de Bourgogne M. Didier PARIS, Université de Lille (CNU)

## REPRÉSENTANT DU HCÉRES

M. Xavier DESJARDINS

## REPRÉSENTANTS DES ÉTABLISSEMENTS ET ORGANISMES TUTELLES DE L'UNITÉ

M<sup>me</sup> Corinne BLANQUART, IFSTTAR

M. Damien LAMBERTON, UPEM

M. Serge PIPERNO, IFSTTAR

M<sup>me</sup> Françoise PRETEUX, ENPC

# INTRODUCTION

## HISTORIQUE ET LOCALISATION GÉOGRAPHIQUE DE L'UNITÉ

Le LVMT a été créé en 2003 dans le cadre d'un partenariat entre l'Université Paris-Est Marne-la-Vallée (UPEM), l'École Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) et l'Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS) devenu en 2011 l'Institut Français des Sciences et des Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR). L'année 2013 a été marquée par le passage de témoin entre M. Jean LATERRASSE, fondateur du LVMT, et M. Pierre ZEMBRI. Le laboratoire, qui bénéficie d'un statut d'UMR depuis 2006, est établi pour l'essentiel à la Cité Descartes (Champs-sur-Marne) ; un chercheur IFSTTAR et deux contractuels sont localisés sur le site de Villeneuve d'Ascq (59), et un enseignant-chercheur est sur le site UPEM de Val d'Europe.

## DIRECTION DE L'UNITÉ

MM. Pierre ZEMBRI (directeur), Olivier BONIN (directeur-adjoint), Fabien LEURENT (directeur adjoint) et M<sup>me</sup> Sophie CAMBON-GRAU (secrétaire générale) forment le comité de direction du LVMT.

## NOMENCLATURE HCÉRES

SHS3 Espace, environnement et sociétés ; SHS 3-2 Aménagement et Urbanisme ; SHS 3-1 Géographie ; SHS2 Normes, institutions et comportements sociaux ; SHS 2-2 Science politique ; SHS 2-3 Anthropologie et ethnologie ; SHS 2-4 Sociologie, démographie ; SHS1 Marchés et organisations ; SHS 1-1 Économie ; ST 5 Sciences pour l'ingénieur.

## DOMAINE D'ACTIVITÉ

Le LVMT a pour champ scientifique le système constitué par la Ville, vue comme un ensemble d'acteurs, d'établissements et d'activités, et le Transport, sous-système crucial pour le développement de la ville dans l'espace, pour son fonctionnement interne et son inscription dans des réseaux relationnels et commerciaux. Dans ce cadre d'interaction, la mobilité des personnes joue un rôle central et est un révélateur du fonctionnement des villes. Elle revêt plusieurs dimensions : la mobilité dite quotidienne, constituée des déplacements nécessaires pour accomplir des activités en différents lieux et selon différentes temporalités ; la mobilité touristique, plus occasionnelle et plus diverse ; la mobilité résidentielle qui détermine l'ancrage dans le territoire, et même la mobilité sociale au plan individuel ou dans l'évolution d'un quartier. L'approche systémique est fondamentale pour le laboratoire, dont les recherches se situent à la croisée entre l'aménagement, l'urbanisme, la géographie, l'économie, la sociologie et les sciences de l'ingénieur. Le positionnement du laboratoire se situe essentiellement en sciences humaines et sociales, sur des registres qualitatifs et quantitatifs, empiriques et théoriques, notamment dans le développement de modèles de simulation qui mobilisent pour partie des sciences de l'ingénieur.

Pour la période quinquennale 2014-2019, le LVMT est animé scientifiquement selon quatre axes thématiques, auxquels les chercheurs se rattachent librement et non exclusivement. Il ne s'agit donc pas d'équipes au sens classique du terme. Les binômes de chercheurs responsables d'axe ont une responsabilité d'animation, avec notamment l'organisation de séminaires internes. Les quatre thématiques actuelles sont :

**-Axe 1 : Pratiques de mobilité, accès à la ville, imaginaires urbains** (animatrices : M<sup>mes</sup> Anne JARRIGEON et Sandrine WENGLANSKI)

**-Axe 2 : Dynamiques territoriales, stratégies de localisation, action publique** (animatrice et animateur : Mme Caroline GALLET et M. Laurent TERRAL)

**-Axe 3 : Interactions Ville-Transports : agencement des lieux, urbanisme des transports collectifs, modélisation intégrée** (animateurs : MM. Nicolas COULOMBEL et Alain L'HOSTIS)

**-Axe 4 : Analyse économique et modélisation du transport et du trafic** (animatrice et animateur : M<sup>me</sup> Virginie BOUTUEIL et M. Philippe POINSOT)

## EFFECTIFS DE L'UNITÉ

	Composition de l'unité	
	LVMT	
Personnels en activité	Nombre au 30/06/2018	Nombre au 01/01/2020
Professeurs et assimilés	3	3
Maîtres de conférences et assimilés	8	8
Directeurs de recherche et assimilés	2	2
Chargés de recherche et assimilés	8	8
Conservateurs, cadres scientifiques EPIC, fondations, industries...	0	0
Professeurs du secondaire détachés dans le supérieur	0	0
ITA-BIATSS autres personnels cadre et non cadre EPIC...	5	5
<b>Sous-total personnels permanents en activité</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
Enseignants-chercheurs non titulaires, émérites et autres	4	
Chercheurs non titulaires, émérites et autres	37	
<i>dont doctorants</i>	22	
Autres personnels non titulaires	5	
<b>Sous-total personnels non titulaires, émérites et autres</b>	<b>46</b>	
<b>Total personnels</b>	<b>72</b>	<b>26</b>

## AVIS GLOBAL SUR L'UNITÉ

Le LVMT est un laboratoire d'excellence qui se caractérise notamment par un collectif puissant, dynamique et solidaire, une production scientifique très importante eu égard au nombre de ses chercheurs permanents et un nombre substantiel de publications de rang A à l'international. L'apport des contractuels, docteurs pour la plupart, constitue un élément-clé dans la prise en charge et la qualité de cette production. Le LVMT fournit également à ses doctorants un milieu et un accompagnement extrêmement favorables à la réalisation de thèses qui contribuent au renouvellement constant des thématiques et problématiques de recherche de l'unité.

La diversité des disciplines, des pratiques et des méthodes de recherche est sans conteste un atout fort du LVMT à maintenir à l'avenir, notamment à travers sa politique de recrutement. Cette diversité n'est pas cloisonnée mais donne lieu, au quotidien, à de nombreux échanges féconds et à des complémentarités inédites.

Bien inséré dans l'environnement académique du pôle de Marne-la-Vallée, dont il est l'un des moteurs, mais aussi dans de nombreux réseaux nationaux et internationaux, le LVMT a su développer des partenariats avec une diversité d'acteurs, notamment du monde socio-économique, sur les questions de transport et d'aménagement du territoire. Plusieurs chaires de mécénat en découlent qui assurent une certaine stabilité dans les financements de recherche et permettent des collaborations dynamiques. Cet écosystème très riche, mais complexe, et les nombreuses sollicitations qui en découlent, auxquelles s'ajoutent les missions d'enseignement, font toutefois peser une lourde charge en particulier sur les épaules des enseignants-chercheurs permanents dont le temps de recherche s'en trouve réduit. La distinction plus claire de deux pôles d'activité (recherche / expertise) pourrait peut-être faciliter à l'avenir le positionnement des divers partenaires.

Bien que conscient des limites de ses moyens humains, le LVMT souhaite continuer à asseoir la présence de ses analyses dans des champs porteurs, comme les mobilités connectées, les services à la mobilité ou la gestion énergétique des villes.

Dans un contexte institutionnel mouvant, la continuité dans la gouvernance, qui fonctionne de façon régulière, collégiale, transparente et solidaire financièrement, et la poursuite des axes de recherche sont bénéfiques pour le laboratoire. Toutefois, le ratio contractuels/titulaires élevé constitue une fragilité (non pérennisation de certaines compétences pointues) et un risque de dépendance de l'unité à la recherche de financements qui pourraient l'éloigner de ses priorités. L'absence de statut pécuniaire satisfaisant pour les docteurs sous contrats temporaires et le manque de perspectives de progression dans leur carrière constituent également une préoccupation majeure. Enfin, une marge de progression existe quant à l'organisation formelle et la gestion des carrières des fonctions supports et des personnels d'appui à la recherche.

Enfin, les réformes en cours au niveau des tutelles, avec notamment la création de l'Université Gustave Eiffel, créent un climat d'incertitude sur lequel le LVMT a peu de prises. Il est à espérer que ces réformes amènent simplification administrative, diminution des coûts de coordination, augmentation des financements de recherche et, surtout, meilleures perspectives pour le recrutement de personnels permanents, toutes choses nécessaires à la consolidation du LVMT. Il s'agit d'éviter également une dilution, à l'international notamment, de l'identité et de l'image de Marne-la-Vallée dans un ensemble flou. Le comité d'experts estime en effet que, s'il est correctement soutenu, le LVMT disposera de tous les atouts pour jouer, davantage encore qu'aujourd'hui, un rôle d'étendard à l'échelle européenne et internationale pour la recherche en matière de mobilité et de transport dans leurs interactions avec les villes et les territoires.

Les rapports d'évaluation du Hcéres  
sont consultables en ligne : [www.hceres.fr](http://www.hceres.fr)

Évaluation des coordinations territoriales  
Évaluation des établissements  
Évaluation de la recherche  
Évaluation des écoles doctorales  
Évaluation des formations  
Évaluation et accréditation internationales



2 rue Albert Einstein  
75013 Paris, France  
T. 33 (0)1 55 55 60 10

[hceres.fr](http://hceres.fr)

[@Hceres\\_](https://twitter.com/Hceres_)

[Hcéres](https://www.youtube.com/Hceres)

